

## Campingvogn vejledning

Skrevet af Administrator

Torsdag, 03 November 2011 08:17 - Senest opdateret Tirsdag, 20 Januar 2015 14:30

---

### OK WEST CAMPINGVOGN

#### BRUGERVEJLEDNING

#### Daglig ansvarlig:

Sven Sørensen. Tlf.nr.: 7524 5616/3023 8084. Mail: [Sven Sørensen](#) . Hertil meldes om evt. fejl og mangler m.m. Selvfølgelig besvares også spørgsmål om campingvognen.

#### BRUGERVEJLEDNING

Før brug

## Campingvogn vejledning

Skrevet af Administrator

Torsdag, 03 November 2011 08:17 - Senest opdateret Tirsdag, 20 Januar 2015 14:30

---

Må din bil trække op til 1000 kg? (Se din egen registreringsattest)

Vejer det samlede vogntog over 3500 kg (Kræver ekstra kørekort)?

Du må højst køre 70 km/t på almindelig vej.

Du har ansvaret for det samlede vogntog og dets lovmæssighed.

På- og afprodsning

Inden du går i gang:

- Er vinduer, gaskasse, taglemme og til sidst døren lukket/låst?

- Er vognen pakket forsvarligt?

- Er kugletrykket ca 70 KG?

- Er støttebenene skruet op?

- Er lufttrykket i dækkene OK?

## Campingvogn vejledning

Skrevet af Administrator

Torsdag, 03 November 2011 08:17 - Senest opdateret Tirsdag, 20 Januar 2015 14:30

---

Påprodsning:

- Skru støttehjulet så højt op, at bilens kuglehoved kan komme under
- Er låsestiften taget ud?
- Træk prodsanordningens håndtag op til en skrå stilling
- Luk stabilisatorens håndtag op til en skrå stilling (det røde håndtag på venstre side af prodsstangen). Drej det runde, røde og flade håndtag på højre side 3-4 omgange mod uret.
- Kør i position, så prodsanordningen er over kuglen
- Sænk med støttehjulets spindelhåndtag prodsanordningen ned over kuglen, indtil prodsanordningens håndtag selv vipper ned i vandret stilling.
- Campingvognen er nu hægtet på krogen og er køreklar; men kontroller ved at bøje dig ned og se, at selve kuglehovedet er "gemt" væk i prods anordningen.
- Aktiver stabilisatoren (se foto) ved at dreje det runde, røde håndtag på højre side med uret,

## Campingvogn vejledning

Skrevet af Administrator

Torsdag, 03 November 2011 08:17 - Senest opdateret Tirsdag, 20 Januar 2015 14:30

---

indtil det klikker og luk derefter det røde håndtag på venstre - -- side ned.

- Skru støttehjulet helt op, og hæv det derefter helt op til triangelen ved hjælp af låsehåndtaget.
- Isæt campingvognens kabelstik i bilens stik (Husk evt. mellemstikket)
- Sæt sikkerhedswiren på plads i øjet på bilens træktøj.
- Slæk håndbremsen.
- Kontroller lysfunktionerne på campingvognen.
- Er spejlene korrekt indstillet?

### KØR

- Manøvrering Såfremt der skal bakkes med påprodset campingvogn, kan det være en fordel at frigøre *stabilisatoren*, da vognen så reagerer hurtigere.

### Afprodsning:

- Inden du prodser af, sørg for at campingvognen holder på en rimelig jævn overflade. Du kan og *MÅ* ikke kompensere en skæv sideværts position ved hjælp af campingvognens 4 støtteben.

## Campingvogn vejledning

Skrevet af Administrator

Torsdag, 03 November 2011 08:17 - Senest opdateret Tirsdag, 20 Januar 2015 14:30

---

- Brems campingvognen med håndbremsen; køр bilen nogle få cm frem for at trække påløbsbremsen ud til ikke-aktiveret stilling
- Tag sikkerhedswiren af
- Tag kablet ud af bilens stikdåse
- Sænk støttehjulet til et par cm over jorden
- Frigør stabilisatoren, først det røde vippehåndtag op og derefter det runde, røde drejehåndtag (5-7 omdrejninger mod uret)
- Skru støttehjulet ned samtidig med, at du løfter op i prodsanordningens håndtag
- Køр bilen væk, med mindre du ikke vil prodse af, eller du evt vil bruge 12 V fra bilen.

### Vandretstilling:

- Vandretstil campingvognen længdeværts ved hjælp af støttehjulet
- Stabiliser campingvognen ved hjælp af de 4 støtteben. I gaskassen er 4 træplader, der kan lægges under støttebenene i tilfælde af blød grund.

## Campingvogn vejledning

Skrevet af Administrator

Torsdag, 03 November 2011 08:17 - Senest opdateret Tirsdag, 20 Januar 2015 14:30

---

- Når du har "rumsteret" lidt/evt fjernet noget "vægt" i vognen, justér støttebenene for at stå stabilt.

### Påløbsbremse:

- Campingvognen er forsynet med påløbsbremse, som træder i funktion, når bilen bremses. Påløbsbremse udløses automatisk, når bilen igen kører jævnt eller accellererer. Når påløbsbremsen aktiveres, kan man godt føle et lille puf bagfra, hvilket er helt normalt.

### Gasvarmeapparat Beskrivelse:

Består af en varmeovn, blæser og gasflaske (der også forsyner komfuret) Gasflasken står foran i gaskassen. Den er tilsluttet ved hjælp af en tryk-regulator, der presses ned over gasflaskens studs, mens låseringen holdes oppe. Trykregulatoren har en ON/OFF-knap, der bør stå i OFF under kørsel. Varmen fordeles til hele vognen ved hjælp af rør, der ligger under bænke m.m. Blæseren medvirker til en bedre fordeling af varmen. Blæseren virker kun, når der er strøm på vognen. Betjeningspanel til blæseren sidder på garderobeskabets venstre side. Varmeovnens varmeydelse reguleres med drejehåndtaget (skala 0 - 10), der sidder til højre oven på ovnen. Under ovnen sidder batterikassen med 2 stk AA 1½ V batterier, der giver strøm til ovnens tændautomat, når ovnen skal tændes.

### At tænde ovnen:

- luk op for gassen på gasflaskens trykregulator

## Campingvogn vejledning

Skrevet af Administrator

Torsdag, 03 November 2011 08:17 - Senest opdateret Tirsdag, 20 Januar 2015 14:30

---

- stil varmeovnens drejeknap på ca 3

- kontroller via inspektionshullet (hvid afmærkning), på forsiden af ovnen, at kontrollampen blinker

- tryk drejeknappen ned, og hold den nede til gasflammen tændes (se gennem inspektionshullet). Hold knappen nede i yderligere 10 sek, således at den automatiske tændsikring kan træde i funktion

- lad drejeknappen stå i stilling 3, med mindre blæseren kan sættes i gang; i så fald kan der skrues yderlig op for varmeydelsen

- hvis ovnen ikke tænder: se nedenfor.

At slukke ovnen

- stil drejeknappen på 0 (nul)

- lad evt. blæseren køre 5 - 10 minutter for at køle ovnen.

Ovnen tænder ikke og andet

- der er ikke åbnet for gassen

- hvis der er skiftet gasflaske, kan der være luft i rørsystemet. Hold drejeknappen nede i ca 1 minut, til den "nye" gas er nået frem

## Campingvogn vejledning

Skrevet af Administrator

Torsdag, 03 November 2011 08:17 - Senest opdateret Tirsdag, 20 Januar 2015 14:30

---

- mest sandsynligt er det, at batterierne er "døde". Kontrollampen skal blinke mindst én gang i sekundet, ellers skal batterierne udskiftes.

Prøv evt. at varme de gamle batterier i lommen eller lignende i 10 - 15 minutter.

- hvis flammen af en eller anden grund går ud, vent da ca 2 minutter med at tænde igen

OBS - OBS: Varmeovnen (og komfuret) er konstrueret således, at gastilførslen automatisk lukkes,

(Den automatiske tændsikrings funktion), hvis flammen går ud.

Kontrolpanel/strøm:

- Kontrolpanelet sidder oven over køkkenbordet; funktion set fra venstre:

- tænder 230 V lys, når vognen er tilsluttet 230 V.

## Campingvogn vejledning

Skrevet af Administrator

Torsdag, 03 November 2011 08:17 - Senest opdateret Tirsdag, 20 Januar 2015 14:30

---

- omskifter mellem 230 V og 12 V.

- ????????? (Besvares senere)

Har du mistet nøglerne?

Prøv først at finde dem.

Hent reservenøglen (kun til selve vognen) i klubbens nøgleskab

Prøv derefter Sven S, om han kan hjælpe.

Er der ældre Hobby-vogne i nærheden: prøv at låne deres nøgler.

Låsesmed

Hobbyforhandlere kan måske hjælpe, hvis du har stelnummeret (Se

registreringsattest eller mærkepladen på vognen.

## Campingvogn vejledning

Skrevet af Administrator

Torsdag, 03 November 2011 08:17 - Senest opdateret Tirsdag, 20 Januar 2015 14:30

---